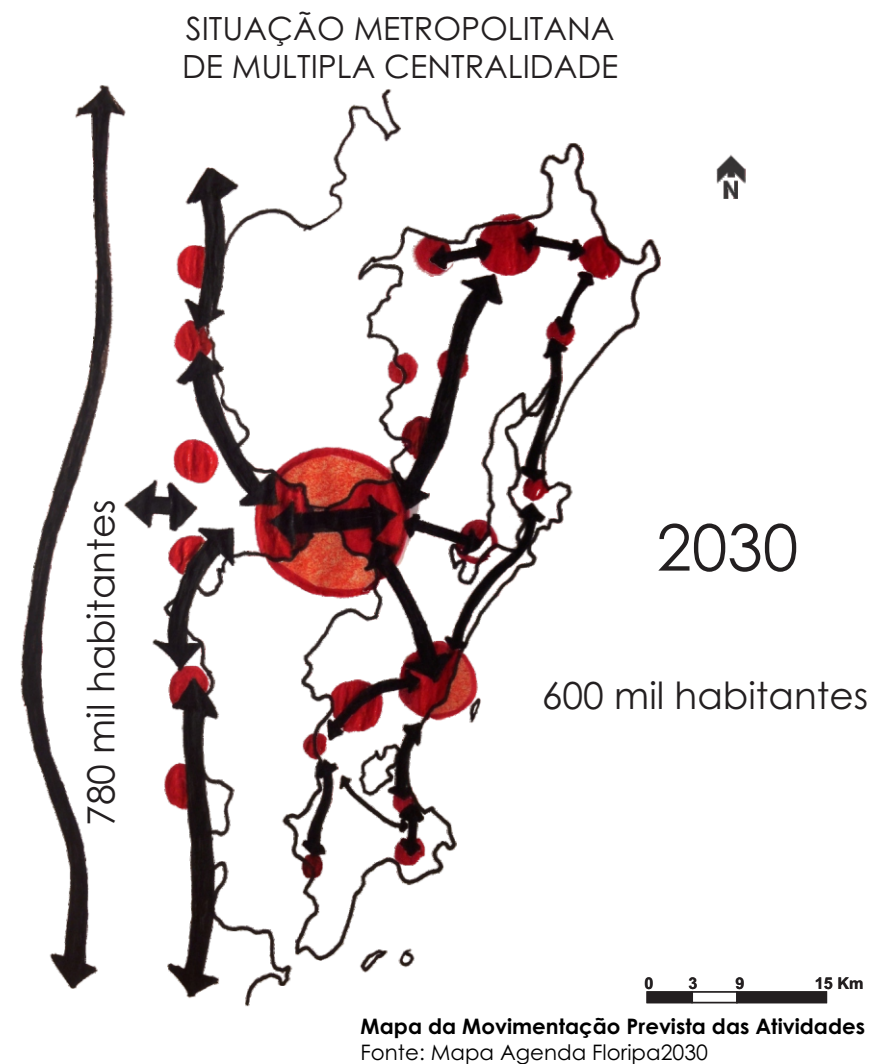


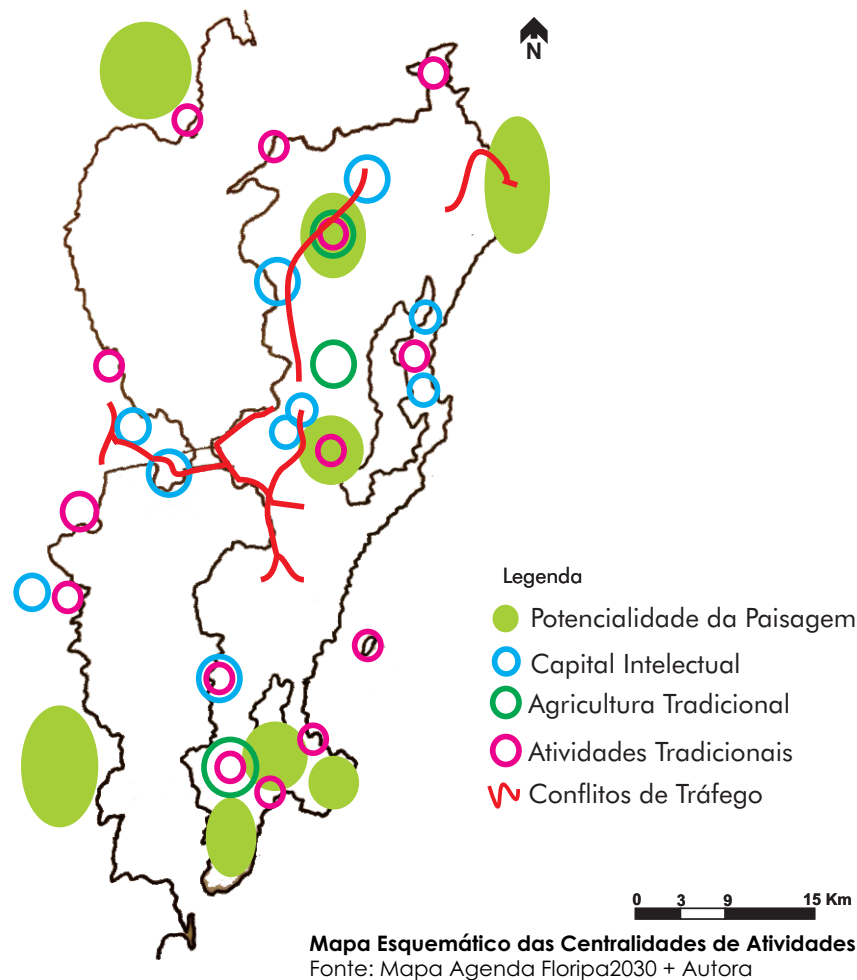
Um encaminhamento para a solução é pensar na abordagem sistêmica da mobilidade via a articulação entre o planejamento urbano e de transporte público, sendo que, para uma área metropolitana a tarefa é coletiva e representa um desafio maior, pela dificuldade de integração entre os planos dos municípios da região metropolitana.



Analisando poeticamente sobre o vetor de cidade para todos que aponta na direção da necessidade de **desaceleração dos fluxos**, contraria a realidade atual, as cidades do futuro deverão ser mais lentas. Cidades mais dinâmicas, onde os modos de transportes não motorizados e os transportes coletivos tenham supremacia sobre os automóveis.



CENTRALIDADES: ECONÔMICO PRODUTIVO



A distribuição das atividades econômicas tradicionais e de serviços está diretamente relacionado aos conflitos de tráfego, a maneira com que as centralidades econômico produtivas estão localizadas em total relação ao sítio físico da Ilha, afetando na distribuição dos setores e causando o afunilamento das vias em torno da ligação única de Ilha e Continente.

PLANO DE ORDENAMENTO NAÚTICO

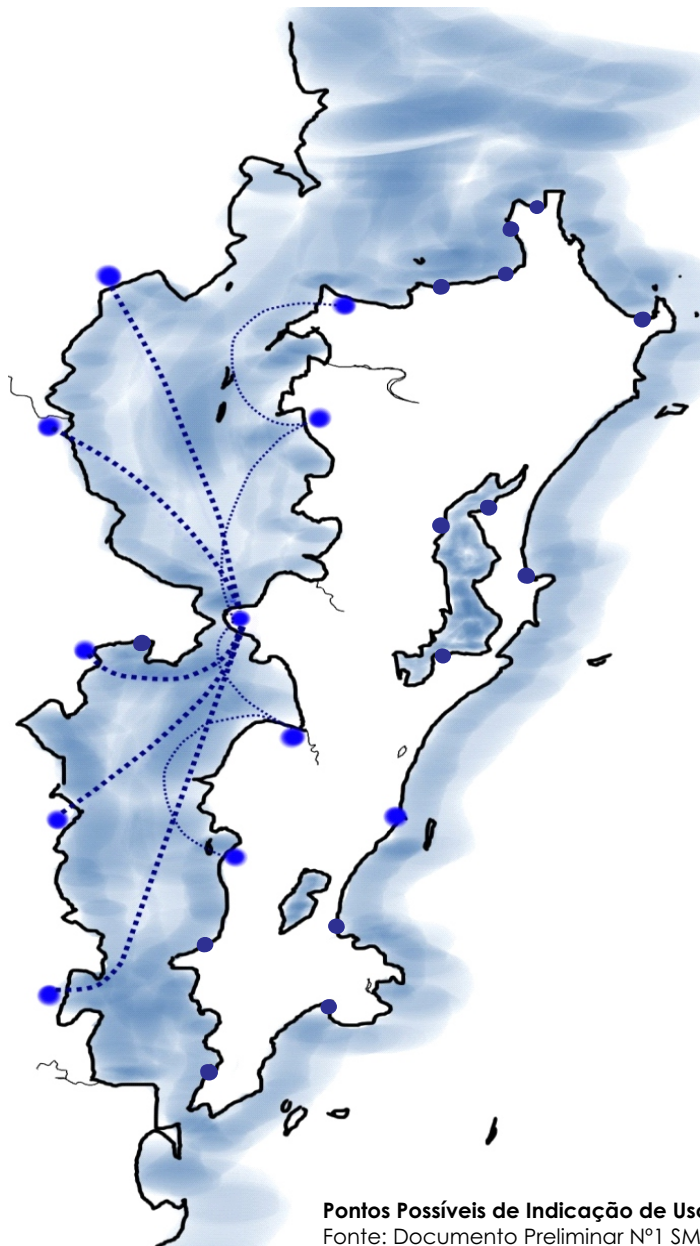
Estudo Complementar para Implementação do Plano de Ordenamento Náutico (Lei n. 7.579 – 2009) - Floripamanhã

Breve seleção dos pontos relacionados ao trabalho:

- 1- Prever o uso de trapiches, piers, plataformas e fundeadouros, e contempla o uso náutico para transportes aquaviário e pesca artesanal;
- 2 - Previsão de pontos de transporte náutico em locação de boa aptidão na costa oeste (centro) e continental, além de rotas entre as costas norte, noroeste, central e sudoeste;
- 3 - Contempla o desenvolvimento de projeto integrado de gestão da orla – Projeto Orla, o qual pode trazer mitigação a conflitos locais envolvendo o uso náutico, turístico, comercial e residencial;
- 4 - Necessidade de aprofundamento (hierarquização) na integração de transporte intermodal e intermunicipal;
- 5 - Não prever grande concentração de pontos e rotas de transporte aquaviário nas costas noroeste e norte, onde se constata diversos conflitos-necessidade de demarcação-zoneamento;
- 6 - Mais indicações de usos náuticos nas costas leste-sudeste e continental;
- 7 - Incluir ordenamento náutico com espacialização de áreas de recreação e esportes, áreas de fundeio, áreas de turismo, áreas de pesca e rotas aquaviárias, devidamente harmonizadas com o uso proposto em terra;



PONTOS PREVISTOS PARA TRANSPORTE NAÚTICO



Pontos Possíveis de Indicação de Uso Náutico

Fonte: Documento Preliminar Nº1 SMDU IPUF FLORAM

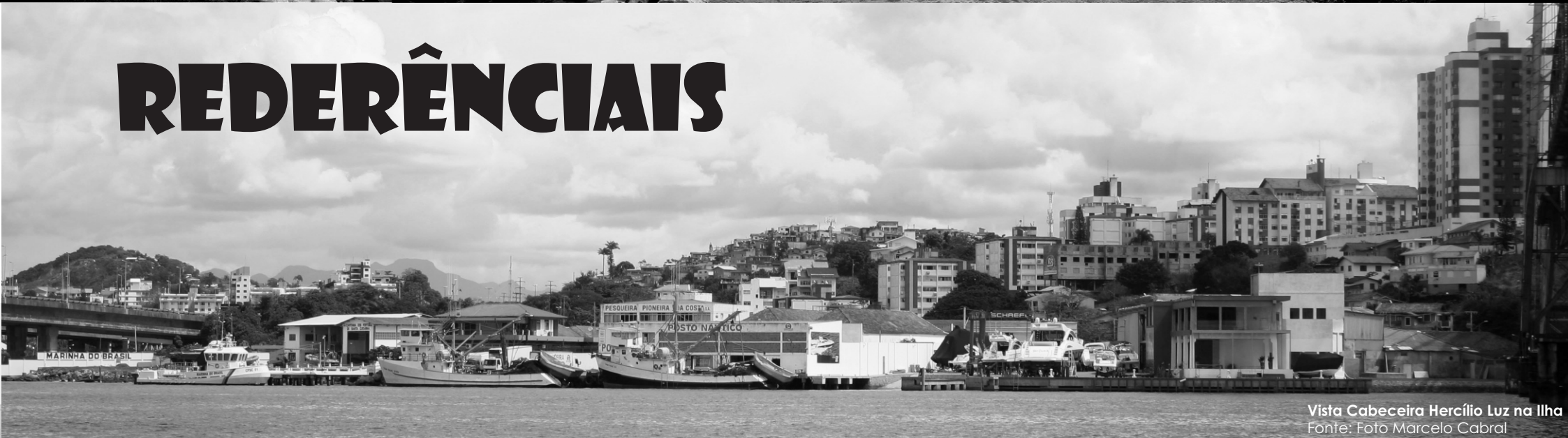
TIPOS DE BALSAS PARA O TRANSPORTE DE PESSOAS ESTUDADAS PELA PREFEITURA DE PALHOÇA





Vista Trapiche Beira Mar Norte
Fonte: Foto Marcelo Cabral

REDERÊNCIAS



Vista Cabeceira Hercílio Luz na Ilha
Fonte: Foto Marcelo Cabral



Vista Continente as Três Ligações
Fonte: Foto Autora